

СПРАВОЧНЫЙ ЛИСТОВЪ

РАБОТА

МОРШАНСКО-СЫЗРАНСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

ВЫХОДИТЬ ЕЖЕДНЕВНО, СЪ 1 ДЕКАБРЯ 1875 ГОДА, КРОМЪ ПОСЛѢ ПРАЗДНИЧНЫХЪ ДНЕЙ.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА

Въ Моршан., Кузнецк., Сызр. и Пензѣ.

	безъ пересылки или доставки	съ достав- кой.	въ другіе города.
На годъ	4 р.	5 р.	5 р. 50 к.
„ полгода	2 — 50 к.	3 р.	3 — 50 —
„ одинъ мѣсяць	— 75 к.	1 р.	1 р. 25 к.

ПЛАТА ЗА ОБЪЯВЛЕНІЯ:

За помѣщеніе объявленія въ 20 словъ:

	За одинъ разъ:	за 2 раза:	За 3 раза:
Обычн. шрифта, котор. набр. текстъ газеты	15 к.	25 к.	30 к.
За послѣдующія 10 словъ—половиная плата			
—напечатаніе свыше 3-хъ разъ—по соглашенію съ редакціей.			

Подписка на газету и приемъ объявленій ежедневно отъ 8 часовъ утра до 8 часовъ вечера открыты: въ Пензѣ—въ конторѣ редакціи, на Московской ул., въ д. Петельминскаго, и въ отдѣленіяхъ: въ Моршанскѣ—у Ивана Денисовича Крушевскаго, въ Кузнецкѣ—у Надворнаго Совѣтника, Дмитрія Ивановича г. Неклюдова, кварт. на Бутырской у., д. Всеволожскаго, въ Сызранѣ—у землевладѣльца Бориса Михайловича Уварова, кварт. на Большой ул., въ собств. доми.

Скоропечатная Типографія В. Н. Умнова принимаетъ по умѣреннымъ цѣнамъ заказы на всякаго рода бланки, шпиги, отчеты и объявленія, какъ для частныхъ лицъ, такъ равно и для разнородныхъ правительственныхъ учрежденій; машинное линейанье книгъ; дешевый переплетъ и брошюровка; чайныя этикетки, а равно для винокуренныхъ заводовъ ярлыки; обертки и сигнатуры для магазиновъ и аптекъ. Сверхъ того имѣется **разнообразный выборъ визитныхъ карточекъ, по крайню умѣреннымъ цѣнамъ.** Заказы исполняются съ точностію въ назначенные сроки.

Заказы принимаются, какъ въ конторѣ редакціи „Справочнаго Листка“, помѣщающейся въ г. Пензѣ, на Московской улицѣ, такъ и въ отдѣленіяхъ редакціи Справочнаго Листка, въ Моршанскѣ, Кузнецкѣ и Сызранѣ, лицами заведующими этими отдѣленіями.

СРЕДА 21-ГО ДЕКАБРЯ 1876 Г.

Содержаніе: Мѣс.-Календарь.—Наши пути сообщенія.—Разныя извѣстія.—Замѣтка.—Справочныя свѣдѣнія.—Объявленія.

Мѣсяцословъ-Календарь.

Мѣсяць Январь, по-славянски Прощенецъ, имѣеть 31 день.

²¹/₂ п. Максима исп. мм. Неофита, Валеріана, Кандида, Авилы, Евгенія, Агнѣи, п. Максима грека.

НАШИ ПУТИ СООБЩЕНІЯ.

(Продолженіе).

Переходя изъ тѣсныхъ улицъ города въ просторную ширь земскаго хозяйства, теряешь почву подъ ногами, въ разсужденіи вишь-городскихъ путей сообщенія. Въ городѣ все передъ глазами, все подъ рукою; тутъ,—все распыляется въ безпредѣльномъ пространствѣ, все далеко. Въ городѣ построятъ 30-40 верстъ мостовыхъ, 5-10 верстъ копно-жельзныхъ дорогъ,—и существенныя потребности, смотришь, удовлетворены; для земства это капля въ морѣ; а между тѣмъ, если обратиться къ денежнымъ средствамъ, то едва ли они пропорціональны экономическимъ требованіямъ на устройство порядочныхъ путей сообщенія. Думается, что у города средствъ, относительно, больше, чѣмъ у земства. Что-же дѣлать?

Послѣдній вопросъ, безъ сомнѣнія, неразъ задавали и задають себѣ многіе почтенные земцы, не менѣе меня желающіе всякихъ благъ земскому хозяйству, и болѣе меня знакомые съ мѣстными данными. Однако это несколько не мѣшаетъ мнѣ замолвить свое слово. Можетъ быть, сказанное мною покажется читателю малымъ, но лучше мало, чѣмъ ничего, и, отъ малаго сѣмени, при хорошемъ уходѣ, вырастають вѣдь большія деревья.

Великое мѣропріятіе, разумное въ экономическомъ смыслѣ, приноситъ всегда полезныя результаты хозяйству. Неходя изъ этого, и зная, что сокращеніе разстояній между конечными пунктами пути всегда выгодно и для иѣшехода и для проѣзжающаго,—мнѣ представляется крайне необходимымъ со стороны земства обратить полное вниманіе на укороченіе дорогъ, т. е. на спрямленіе ихъ. Путники у насъ часто разсказываютъ, будто наши тракты первоначально прокладывались и прокладываются подгулявшимъ землевладѣльцемъ, который безпутно дергаетъ лошадь и она проторяетъ дорогу вавилонами. Конечно это шутка, но шутка, хорошо характе-

ризующая пани грунтовые дороги всяких разрядовъ, которыя, сплошь и рядомъ, безъ разумныхъ причинъ дѣлаютъ большіе зигзаги. Известно, что во времена-оны, вліятельные помещики, при проведеніи трактовъ, старались отклонить ихъ отъ своихъ владѣній и часто успѣвали. Въ этомъ, конечно, была для нихъ выгода: меньше траты на натуральную повинность по починкѣ дорогъ, меньше потрава полей отъ проезжающихъ, прохожихъ и гуртовъ, меньше заразы отъ этихъ последнихъ, а наконецъ, и меньше нарушеній ночнаго покоя звономъ колокольчика. Но выгоды однихъ пришлись не мало убытковъ другимъ и теперь, когда времена-оны прошли, можно приняться на спрямленіе дорогъ.

Однако же приниматься за такое дѣло нужно осторожно и непрерывно съ пособіемъ свѣдущаго техника. Провести дороги по прямымъ линіямъ можно не вездѣ; мѣстами нужно дѣлать завороты, какъ для того, чтобы захватить, кратчайшимъ путемъ, нѣкоторые населенные пункты, такъ и для избѣжанія дорогихъ сооружений на оврагахъ, рѣкахъ, болотахъ и проч. Нужно взвѣсить всѣ экономическія обстоятельства каждой данной мѣстности, и тогда только, по тщательномъ изученіи современнаго направленія путей и мѣстностей, по которымъ они пролегаютъ, взвѣстѣ съ денежными расчетами для разныхъ случаевъ,—можно наибыводнѣйшимъ, во всѣхъ отношеніяхъ, образомъ, рѣшить эту задачу. Важность ея несомнѣнна; изъ второстепенныхъ выгодъ можно указать на освобожденіе нѣкотораго количества бесполезно пропадающимъ теперь земель и на возможность, при тѣхъ же затратахъ, содержать укороченные пути лучше, чѣмъ содержатся нынѣшніе удлинненные.

Тутъ мы невольно переходимъ къ другому вопросу о ширинѣ дорогъ. Земскія дороги 2-го, 3-го и 4-го классовъ, по закону, обязательно должны быть шириною въ 20 саж. въ мѣстахъ открытыхъ, и въ 30 саж. въ мѣстахъ лѣсистыхъ. Несомнѣнно, что чѣмъ шире дорога, тѣмъ труднѣе содержать ее: при широкой дорогѣ, застои воды на ней неизбежны, тогда какъ при узкой водѣ легче уйти въ канавы. Миѣ кажется, что дорогамъ всѣхъ трехъ упомянутыхъ разрядовъ достаточно дать ширину 6-8 и много 10 саж.; тогда освободится, на каждую версту, въ открытыхъ мѣстахъ отъ 2 до 3 десятины земли, а въ лѣсистыхъ отъ 4 до 5 десятины, и суженную дорогу можно будетъ содержать лучше нынѣшняго. Слѣдовательно, останется только земству хлопотать о разрѣшеніи сужить упомянутыя дороги.

Мѣры къ улучшенію проѣзда на грунтовыхъ дорогахъ общезвѣстны: возможности поддерживать скаты воды отъ средины дорожнаго полотна въ канавы; прочищать самыя канавы; улучшать, хотя бы на ширину 2-3 саж., среднюю часть проѣзда,—на глинистыхъ и черноземныхъ грунтахъ

присыпкою песка, на песчаныхъ—покрывать рубленымъ дерескомъ и мелкими вѣтвями сосенъ. Никонецъ, лучшая мѣра,—устройство шоссе.

Но всѣ эти общезвѣстныя средства не принимаются обыкновенно по недостатку денегъ. Однако, если укоротить дороги, сжечь ихъ, обойти, гдѣ можно, нѣкоторые мосты, гати и трубы, наконецъ, послѣ детальнаго изученія, можетъ быть, измѣнить самый способъ устройства нынѣшнихъ искусственныхъ сооружений,—послѣ всего этого, средствъ будетъ несомнѣнно больше, чѣмъ было. Если же все таки средствъ будетъ недостаточно, и взять у себя денегъ не откуда, то, естественно, нужно ихъ искать на сторонѣ, либо отказываясь отъ улучшенія нынѣшнихъ неприглядныхъ сообщений.

(Окончаніе слѣдуетъ).

РАЗНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

— „Биржевыя Вѣдомости“ со словъ „С-Петербургскихъ Вѣдомостей“ передаютъ, что около мѣстечка Довгулишекъ, Свѣцинскаго уѣзда, гдѣ-то за лѣсомъ въ уединенно стоящей хатѣ одного лѣсника разыгралась недавно слѣдующая печальная драма. Лѣсникъ съ своимъ батракомъ рано утромъ отправился въ лѣсъ за дровами. Жена лѣсника, увидивъ свободную минуту, завернула въ ближайшую корчму, стоящую на разстояніи одной версты отъ жилья, а дома остались пятеро дѣтей малъ мала меньше. Младшія дѣти, замѣтивъ отсутствіе матери, пустились было за нею слѣдомъ, но такъ какъ она была уже далеко, съ плачемъ воротились домой, гдѣ остался ихъ старшій братъ, мальчикъ лѣтъ 12-ти. Къ несчастію, двери изъ сѣней такъ прихлопнулись и примерзли, что оконченншія дѣти не могли ихъ отворить. На помощь къ нимъ прибѣжалъ ихъ старшій братъ, но и его усилія изнутри были тщетны: двери не подавались. Видя безвыходность своего положенія, дѣти начали бѣгать вокругъ. Но, разумеется, это продолжалось не долго: несчастные скоро замерзли. „То-то плакали и мучались онѣ!“ рассказывалъ оставшійся въ хатѣ мальчикъ.

— Въ одномъ изъ послѣднихъ ММ „Голоса“ помѣщена корреспонденція изъ Лукоянова, уѣзднаго города Нижегородской губерніи; авторъ этой корреспонденціи, рисуя всѣмъ уже извѣстныя, по большей части, причины неуспѣшности начального обученія крестьянскихъ дѣтей въ мѣстныхъ сельскихъ школахъ, какъ-то: краткость учебнаго времени въ году (по его разсчету—всего 4 мѣсяца), неакуратность посѣщенія дѣтьми школы, недостатокъ помѣщенія для школы, скудность ихъ матеріальныхъ средствъ, а также ограниченность учительскаго жалованья, и находитъ, что всѣ эти причины, главнымъ образомъ, зависятъ отъ бѣдности крестьянъ и отъ недостаточности ассигнуемыхъ на школы земствомъ суммъ, не пре-

вышающихъ 150 руб. въ годъ на каждую, — вотъ какъ описывается положеніе учителей этихъ школъ:

„Теперь о жизни учителей Лукояновскаго уѣзда. Въ матеріальномъ отношеніи, жизнь учителей и учительницъ Лукояновскаго уѣзда крайне скудна: на десять рублей въ мѣсяцъ весьма трудно существовать. Особенно печальна жизнь учителей семейныхъ. Холостые учителя, исключая живущихъ у своихъ отцовъ-священниковъ, большею частью, живутъ на хлѣбахъ у крестьянъ и платятъ за это отъ трехъ съ половиной до четырехъ съ половиной рублей въ мѣсяцъ. Нельзя замѣтить, что и десяти рублевое вознагражденіе за свой трудъ учитель получаетъ не ежемѣсячно: ему иногда приходится ждать его мѣсяца по три и болѣе и, притомъ, побывать раза два въ заштатномъ городѣ Починкахъ (гдѣ помѣщается Земская Управа), чтобъ заручиться талономъ на полученіе денегъ въ Лукояновѣ. Понятно, большинство учителей не имѣетъ средствъ нанять лошадей для путешествія за жалованьемъ изъ своего села въ Починки (иногда за 50 верстъ), а потомъ изъ Починковъ въ Лукояновъ (40 верстъ), и потому лѣтомъ путешествіе производится гнѣвомъ, зимой съ „базарниками“.

Всѣ учителя, служащіе въ сельскихъ школахъ Лукояновскаго земства, получили образованіе или въ Починковскомъ духовномъ училищѣ, или въ Лукояновскомъ уѣздномъ училищѣ, и только незначительная часть принадлежитъ къ обучавшимся въ духовной семинаріи. Сельскія же учительницы (три) обучались въ Лукояновскомъ женскомъ училищѣ съ курсомъ нѣсколько ниже уѣзднаго училища. Почти полное отсутствіе въ бібліотекахъ сельскихъ школъ общеобразовательныхъ и педагогическихъ книгъ не позволяетъ учителямъ дополнить чтеніемъ свое скудное образованіе“.

Нельзя не согласиться съ заключеніемъ г. корреспондента: физическій и умственный голодъ, становясь удѣломъ народнаго учителя, врядъ-ли можетъ привлечь личность порядочную на это мѣсто! — вѣдь любой поденщикъ и чернорабочій, не говоря о мастеровыхъ, можетъ быть обеспеченъ въ матеріальномъ отношеніи... Въ виду того, что Министерствомъ Народнаго Просвѣщенія поднятъ вопросъ объ обязательномъ обученіи, да и въ многихъ губерніяхъ этотъ вопросъ стоитъ на очереди, намъ кажется, слѣдовало-бы прежде доставить возможность существующимъ школамъ быть по обеспеченію, иначе и они, по количеству приносимой пользы народному образованію, находятся пока въ положеніи ослеп не завидномъ.... И такъ, весь важный вопросъ народнаго образованія находится въ прямой зависимости отъ средствъ, какія могутъ на него удѣляться, слѣдовательно въ рукахъ земствъ, на которыя мы и должны возлагать всѣ надежды....

— По словамъ „Петербургской Газеты“, выпрыгъ въ

200,000 р., въ послѣдній тиражъ 2-го январа, выпалъ на билетъ, принадлежащій проживающей въ Петербургѣ вдовѣ, купчихѣ Наумовой. (Русскія Вѣдомости).

— „Судебный Вѣст.“ сообщаетъ, какъ слухъ, что въ нашихъ городскихъ общественныхъ управленіяхъ есть запросъ Министерству Внутреннихъ Дѣлъ по предмету, нѣсколько разъ уже заявлявшемуся въ печати, именно о мѣрахъ въ предотвращенію неявки гласныхъ въ собраніе городскихъ думъ. При этомъ министерство обращаетъ вниманіе на вопросы: не назначаются ли собранія очень часто безъ особенной въ нихъ необходимости и не происходятъ ли случаи неявки гласныхъ отъ несоблюденія 101-й ст. „городскаго положенія“, на основаніи которой гласные должны извѣщать о своихъ отлучкахъ городского голову. Затѣмъ, какъ говорятъ, имѣется въ виду примѣнить ко всѣмъ городамъ правило, установленное для Одессы, Петербурга и Москвы (по закону 20 іюля 1872 года), что если требуемаго числа гласныхъ неявится для разсмотрѣнія назначенныхъ въ дню созыва дѣлъ, то назначается новое собраніе, которое признается состоявшимся, какое бы число гласныхъ на этотъ разъ не явилось.

(Сарат. Справ. Листъ.)

— Пензенскія Губернскія Вѣдомости, въ вчерашнемъ № заговорили о мѣрахъ охраненія насъ отъ собакъ, стан которыхъ съ каждымъ днемъ все болѣе и болѣе приобретаютъ права гражданства на улицахъ нашего города; предоставляя читателямъ самимъ прочесть объ этомъ въ Вѣдомостяхъ, мы, въ свою очередь, даемъ мѣсто слѣдующей замѣткѣ, присланной къ намъ для напечатанія:

Ред.

З А М Ѣ Т К А.

Къ числу явленій, которыя невольно заставляютъ удивляться, смѣло можно отнести какую-то благодушную снисходительность нашихъ жителей къ зубамъ собакъ. Въ самомъ дѣлѣ, собаки въ Пензѣ пользуются особой привилегіей. Не говоря о томъ, что у воротъ каждаго дома непремѣнно присутствуетъ Церберъ, собакъ можно видѣть прогуливающихся съ караульщиками: собаки, наконецъ, начинаютъ деботировать на сценѣ. Многие, вѣроятно, помнятъ, какой эффектъ произвело, на бенефисѣ г. Пеширова, внезапное появленіе на сцену чернаго пуделя... Приобрѣтеніе такого **любителя**, при шнѣшнемъ составѣ труппы, можетъ еще считаться не лишнимъ, — но какую пользу можетъ принести встреча стаи собакъ, напрямѣръ, съ женщиной, которая готовится быть матерью? или, каково приходится разобортовать съ таковыя неприятельскія служашему, идущему домой со службы? — Едва-ли это рѣшать и сами гг. ночные караульные, неизвѣстно для чего таскающіе съ собой чучела не по дюжину этихъ — по слову — друзей челоуѣчества. И. Лукинъ

СПРАВОЧНЫЯ СВѢДѢНІЯ.

ПЕТЕРБУРГСКАЯ БИРЖА:

ПЕТЕРБУРГЪ, 14 Января.

Цѣна полуимперіалу 6 руб. 32 коп.

покуп. прод. сдѣл.

Первый внутр. съ вынурщиками

242 1/2

Второй	—	—	222 1/2
5% банк. билет. 1 вып.	—	—	100
— — 2 —	—	—	100
— — 3 —	—	—	100
Частный дисконтъ	6		

МОРШАНСКО-СЫЗРАНСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.

СПЕЦІАЛЬНЫЙ ТАРИФЪ № 7

на перевозку полными вагонами въ 400 пудъ

МАСЛА ЛЬНЯНАГО, СУРЕПНАГО, ПОДСОЛНЕЧНАГО И КОНОПЛЯНАГО.

ОТЪ СТАНЦІЙ МОРШАНСКО-СЫЗРАНСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ
ВЪ МОСКВУ.

Съ 1-го Января 1875 года по 1-е Января 1876 года.

ОТЪ СТАНЦІЙ.	Разстояніе.	ПРИЧИСЛЯЕТСЯ ДОРОГАМЪ.												ИТОГО ДО МОСКВЫ.			
		Моршанско-Сызранской.		Рязанско-Моршанской.		Рязанско-Козловской.		Московско-Рязанской.		За 1-нѣ пудъ.	За вагонъ въ 600 пудъ.						
		За 1-нѣ пудъ.	За вагонъ въ 600 пудъ.	За 1-нѣ пудъ.	За вагонъ въ 600 пудъ.	За 1-нѣ пудъ.	За вагонъ въ 600 пудъ.	За 1-нѣ пудъ.	За вагонъ въ 600 пудъ.			коп.	руб. к.				
Сызрань	909	13.33	16.16	64	65	4.17	16	67	3.80	15	20	6.17	24	68	30.30	121	20
Репьевка	887	13.33	15.43	61	72	4.17	16	67	3.80	15	20	6.17	24	68	29.57	118	27
Рокотово	863	13.33	14.63	58	52	4.17	16	67	3.80	15	20	6.17	24	68	28.77	115	07
Прасковьино	840	13.33	13.86	55	45	4.17	16	67	3.80	15	20	6.17	24	68	28.00	112	00
Никулдино	816	13.33	13.06	52	25	4.17	16	67	3.80	15	20	6.17	24	68	27.20	108	80
Евлашево	801	13.33	12.56	50	25	4.17	16	67	3.80	15	20	6.17	24	68	26.70	106	80
Кузнецъ	786	13.33	12.06	48	25	4.17	16	67	3.80	15	20	6.17	24	68			
Сюзюмъ	762	13.75	11.62	46	48	4.30	17	19	3.92	15	69	6.36	25	44			
Чаадаевка	742	14.12	11.23	44	91	4.41	17	66	4.03	16	10	6.53	26	13			
Капаевка	719	14.58	10.75	43	00	4.56	18	22	4.15	16	61	6.74	26	97	26.20	104	80
Леопидовка	696	15.06	10.24	40	96	4.70	18	82	4.29	17	16	6.97	27	86			
Пенза	674	15.55	9.72	38	87	4.86	19	44	4.43	17	73	7.19	28	76			
Рамзай	651	16.10	9.13	36	55	5.03	20	12	4.59	18	35	7.45	29	78			

Примѣчанія: 1) Кромѣ сей платы взимается за нагрузку и выгрузку по 1 коп., а со станцій Леопидовки, Пензы и Рамзай по 1 1/2 коп. съ пуда, и дѣлится по дорогамъ въ размѣрѣ указанномъ въ § 49-мъ Конвенціи.
2) За излишній вѣсъ, нагруженный въ одинъ вагонъ сверхъ 600 пуд., расчетъ дѣлается поудно въ размѣрѣ указанномъ въ настоящей таблицѣ.

Управляющій дорогою Инженеръ *В. Лазтинъ.*
Начальникъ Контроли Сборовъ *А. Корчагинъ.*

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

КОНТОРА ОБЩЕСТВА
„ДВИГАТЕЛЬ“
СТРАХОВАНІЯ И ТРАНСПОРТИРОВАНІЯ ГРУЗОВЪ
ВЪ Г. СЫЗРАНИ

помѣщается: 1-й части, по Большой улицѣ, въ д. Бѣловой.
Агентъ *А. Мазаевъ.*

Съ 15 Января 1876 г. открыта въ Пензѣ, при Библиотекѣ А. Иванова (Московская, д. Арцибашева) читальная. Годовые подписчики Библиотеки, читающіе новыя періодическія изданія, имѣютъ въ читальную входъ **БЕЗПЛАТНЫЙ.** (3)—2.

Дозволено цензурою. 21 Января 1876 г.

Струги для изготовленія лучиновыхъ крышъ (стружковухъ) изготовляются по заказу въ помѣщеніи князя Енгальцева, близъ села Максимовки, Чембарскаго уѣзда, въ 10-ти верстахъ отъ Воейковской станціи Моршанско-Сызранской желѣзной дороги. Почтовый адресъ: Каменское почтовое отдѣленіе, Пензенской губерніи. (12)—6.

Желаетъ получить мѣсто **НАНИ**, или **ЭКОНОМКИ**, преимущественно въ отъѣздѣ. Адресоваться: на Верхней Покровской улицѣ, домъ дѣльца Грантовскаго, спросить Триштанову. (3)—1.

Издатель *В. Умновъ.*

За Редактора, *А. В. Умнова.*