

СПРАВОЧНЫЙ ЛИСТОКЪ РАТОНА

МОРШАНСКО-СЫЗРАНСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

ВЫХОДИТЬ ЕЖЕДНЕВНО, СЪ 1 ДЕКАБРЯ 1875 ГОДА, КРОМЪ ПОСЛѢ ПРАЗДНИЧНЫХЪ ДНЕЙ.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА

въ Моршан., Кузнецк., Сызр. и Пензѣ.		
	безъ пересылки или доставки.	съ доставкой.
На годъ	4 р.	5 р.
„ полгода	2 — 50 к.	3 р.
„ одинъ мѣсяцъ	— 75 к.	1 р.

ПЛАТА ЗА ОБЪЯВЛЕНІЯ:

За помѣщеніе объявленія въ 20 словъ:			
	За одинъ разъ:	за 2 раза —	За 3 раза;
Обменъ шрифта, котор. набр. текстъ газеты	15 к.	25 к.	30 к.
За послѣдующія 10 словъ — половинная плата			
— напечатаніе свыше 3-хъ разъ — по соглашенію съ редакціей.			

Подписка на газету и пріемъ объявленій ежедневно отъ 8 часовъ утра до 8 часовъ вечера открыты: въ Пензѣ — въ конторѣ редакціи, на Московской ул., въ д. Пелетминскаго, и въ отдѣленіяхъ: въ Моршанскѣ — у Ивана Денисовича Крушевскаго, въ Кузнецкѣ — у Надворнаго Совѣтника, Дмитрія Ивановича г. Нелюдова, кварт. на Бутырской у., д. Всеволожекаго, въ Сызранѣ — у землевладѣльца Бориса Михайловича Уварова, кварт. на Большой ул., въ собств. домѣ.

Скоропечатная Типографія В. Н. Умнова принимаетъ по умѣреннымъ цѣнамъ заказы на всякаго рода бланки, яги, отчеты и объявленія, какъ для частныхъ лицъ, такъ равно и для разнородныхъ правительственныхъ учрежденій: машинное литье кнѣгъ; дешевый переплетъ и брошюровка; чайныя этикетки, а равно для винокуренныхъ заводовъ ярлыки; обертки и сигнатуры для магазиновъ и аптекъ. Сверхъ того имѣется **разнообразный выборъ визитныхъ карточекъ, по крайню умѣреннымъ цѣнамъ.** Заказы исполняются съ точностію въ назначенные сроки.
Заказы принимаются, какъ въ конторѣ редакціи „Справочнаго Листка“, помѣщающейся въ г. Пензѣ, на Московской улицѣ, такъ и въ отдѣленіяхъ редакціи справочнаго Листка, въ Моршанскѣ, Кузнецкѣ и Сызранѣ, лицами заведующими этими отдѣленіями.

ВОСКРЕСЕНЬЕ 18-ГО ЯНВАРЯ 1876 Г.

Содержаніе: Мѣс.-Календарь.—Наши пути сообщенія.—Разныя извѣстія.—Справочныя свѣдѣнія.—Объявленія.

Мѣсяцословъ-Календарь.

Мѣсяцъ Январь, по-славянски Просинецъ, имѣетъ 31 день.
 18/20 Афанасія В. и Кирилла алекс. п. Марціана впер.
 19/21 п. Макарія егип., Макар. мц. Евфрасія, п. Макарія печ., п. Антонія.

НАШИ ПУТИ СООБЩЕНІЯ.

Пишущій эти строки не имѣетъ въ виду дать ключъ къ разрѣшенію одной изъ важнѣйшихъ экономическихъ задачъ, — усовершенствованія нашихъ первобытныхъ путей сообщенія, но надѣется затронуть этотъ вопросъ на столько, чтобы о немъ стали заботиться городскіе и земскіе представители, и, авось, дѣло подвинется хоть на сколько нибудь впередъ изъ теперешняго заброса.

Слѣдуя, впрочемъ, оговориться. Во первыхъ, я буду имѣть въ виду, изъ городскихъ путей сообщенія, — только собственно улицы города Пензы, а изъ внѣ-городскихъ, дороги Пензенской губерніи; во вторыхъ, долженъ признаться, что по этой части Пензенская городская дума сдѣлала кое-что въ

послѣдніе годы, земство же осталось при томъ же положеніи въ дорожномъ дѣлѣ, какое было лѣтъ десять назадъ.

Изъ всѣхъ улицъ Пензы кажется только въ двухъ мѣстахъ, именно въ верхнихъ частяхъ Лекарской и Дворянской улицъ, остался отъ прежнихъ временъ прочный камень; большая часть остальныхъ улицъ, гдѣ есть мостовыя, вымощены такимъ камнемъ, что кажется проѣздъ былъ бы не хуже, еслибъ камень этотъ вовсе снять и замѣнить соответственнымъ слоемъ песка. Чтобы мое предположеніе не показалось нелѣпостью, я долженъ привести на память читателямъ, для примѣра, состояніе мостовыхъ, осенью и весною, въ двухъ мѣстахъ: одно на Московской улицѣ, между Никольскою и Нагорною, другое — на Театральной между Полицейскимъ Управленіемъ и театромъ. Первая изъ этихъ двухъ мѣстностей вымощена камнемъ, вторая — засыпана пескомъ, съ помощью пожарныхъ, въ свободное отъ службы время, благодаря распоряженіямъ ихъ начальства. Чтобы наглядно убѣдиться въ преимуществѣ песчаной покрышки противу обыкновеннаго способа замощиванія камнемъ, практикуе-

маго въ Пензѣ, достаточно было бы сдѣлать опытъ возкла одной и той же тяжести одною и тою же лошадию, въ грязное время, здѣсь и тамъ, выбравъ, конечно участка улицъ одинаковой крутизны. И увѣренъ, что преимущественно останется за Театральною улицей, но смотря на то, что грязи тамъ держаться легче, чѣмъ на Московской улицѣ, имѣющей крутой скатъ. Еще ризительнѣе будутъ результаты, если сравнить участокъ Московской улицы на базарѣ, съ упомянутымъ участкомъ Театральной улицы.

Впрочемъ, дѣло понятно само собою. Тотъ камень-лопунецъ, изъ котораго сооружаются наши мостовыя, содержитъ въ себѣ очень много глины; отъ дѣйствія атмосферной влаги и солнца, а также подъ давленіемъ экипажей связь между частицами этого камня быстро нарушается; выдѣлившаяся глина даетъ въ сухую погоду вѣдную пыль, а въ мокрую вязкое тѣсто. Мнѣ приходилось ѣздить въ грязное время по глинистымъ и черноземнымъ дорогамъ, и, право, я затрудняюсь сказать, гдѣ хуже, гдѣ мучительнѣе двигаться и человеку, и лошади. Песокъ—совсѣмъ не то, и особенно рѣчной песокъ, котораго у насъ въ Пензѣ такое изобиліе. Въ немъ примѣсь глины ничтожна и, вообще, въ поридочномъ пескѣ очень мало растворимыхъ въ водѣ частицъ, ибо самъ песокъ произошелъ отъ давнымъ-давно разрушенныхъ камней, изъ которыхъ глина и всѣ растворимыя въ водѣ части отмыты уже водою. Поэтому-то песокъ и играетъ самую важную роль во всѣхъ искусственныхъ дорогахъ: на мостовыхъ, на шоссе, на желѣзныхъ дорогахъ; только нашъ городъ до послѣдняго времени пренебрегалъ этимъ драгоценнымъ матеріаломъ. И,—странное дѣло! Всякому изъ насъ, кто въ грязь проѣзжалъ черезъ Пензу на Городищенскій трактъ, памятно то удовольствіе, которое испытываешь, бывало, взбираясь съ черноземныхъ дорогъ Мокшанскаго или Пензенскаго уѣзда на песчаную Городищенскую; а между тѣмъ никто не позаботился примѣнить это наблюденіе къ практикѣ своего города.

Въ этомъ случаѣ, какъ и во многихъ другихъ, мнѣ кажется, что важною помѣхою въ улучшеніи строительства нашего города является полное отсутствіе технического элемента въ надзорѣ за городскими постройками, а между тѣмъ, казалось бы, недостатка въ людяхъ этого рода нѣтъ. Остается непонятнымъ, почему Городская Управа не хочетъ обратиться къ содѣйствію свѣдущаго архитектора, а довольствуется саморядками. Не стану называть здѣсь именъ, но каждому изъ насъ хорошо наприм. повѣстенъ молодой архитекторъ, недавно прибывшій въ Пензу, приглашеніе котораго къ занятіямъ подъ вѣдѣніемъ Городской Управы, вѣроятно, принесло бы пользу городскому обществу. Но крайней мѣрѣ такъ нужно думать по тѣмъ даннымъ, которыми успѣлъ себя зарекомендовать упомянутый архитекторъ.

Чѣмъ напрямъ, инымъ объяснить способъ сооруженія мостовой на Нагорной улицѣ въ 1874 году, какъ не пренебреженіемъ первыми основами строительнаго искусства? Эта чудная постройка злоудивляетъ того, чтобы сказать о ней нѣсколько словъ.

Нагорная улица, какъ всѣмъ намъ извѣстна, богата въ чинами; отъ этого постоянно страдала не только сама улица но и окрестные дома. И вотъ, для улучшенія проѣзда былъ сперва наваленъ, съ вѣтвями и листьями, 7-8 лѣтнія (а можетъ быть и старше) деревья толстымъ слоемъ, за тѣмъ въ сыпанъ мощный слой песка, а потомъ все застлано камнемъ, при чемъ поверхности улицы придана форма довольно вѣтраго свода. Не думаю, чтобы подобное устройство обошло городу сходно; напротивъ того, нужно полагать, что оно стоило очень дорого, а между тѣмъ все сооруженіе носитъ въ себѣ характеръ пути, проложеннаго на скорую руку, для какогонибудь случайнаго проѣзда, но отнюдь не городского улицы. Въ послѣднемъ смыслѣ трудно было бы придумать что-либо болѣе несообразное. Срединна улицы достигаетъ почти высоты втораго этажа окружающихъ домовъ; поперечныя скаты ея такъ круты, что развѣздъ,—особенно высокогрязенныхъ воевъ и зимой при раскатахъ,—весьма опасенъ; наконецъ, когда подгнѣютъ деревья и, отъ времени камнемъ представляющіе собою родъ свода, перемѣстятся, тогда можетъ дѣло окончиться весьма плачевно,—неожиданнымъ проваломъ. Хорошо, если при этомъ никто не пострадаетъ; и вѣдь можетъ случиться и противное. И бы отъ души не желалъ послѣдняго, но,—бережного и Богъ бережетъ,—и я могу воздержаться отъ указанія на необходимость тщательнаго надзора за упомянутою мостовою.

Для всякаго, даже вовсе незнакомаго съ строительнымъ искусствомъ, очевидно, что подобною постройкою техники руководилъ и что она производилась по идеѣ какогонибудь дорожнаго подрядчика. Можетъ быть, что ктонибудь поспѣтовалъ ему употребить въ дѣло „фашинный дренажъ“, прослышавъ случайно, что это дешевый и весьма употребительный способъ устраненія вреднаго дѣйствія ключей, но техники, повторю, не могъ принять за фашинный дренажъ завалъ изъ деревьевъ, напоминающій скорѣе кавказскія экспедиціи, чѣмъ мирное средство строительнаго искусства.

(Продолж. слѣдуетъ.)

РАЗНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

— Во вчерашнемъ № „Пенз. Губ. Вѣд.“ помѣщено извѣстіе изъ официальныхъ источниковъ о томъ страшномъ событіи, подробности котораго переданы нами, въ корреспонденціи изъ Керенска, въ предъидущемъ № „Листка;“ вотъ что пишутъ тамъ о распоряженіяхъ губернскаго начальства, вызванныхъ этимъ происшествіемъ: „въ предотвращеніе страшныхъ послѣдствій отъ укушенія бѣшенымъ животнымъ такого множества людей, Г. Начальникъ губерніи предложилъ

мѣстной Земской Управѣ обратить особое вниманіе на леченіе больныхъ и принять мѣры къ особому ихъ помѣщенію, а вѣстѣ съ тѣмъ далѣ объ этомъ знать и врачебному отдѣленію. Врачебный инспекторъ съ своей стороны счелъ необходимымъ немедленно распорядиться о командированіи въ с. Вязежку двоихъ врачей и фельдшера съ запасомъ медикаментовъ (одинъ врачъ съ фельдшеромъ останется при больныхъ). — Изъ числа жертвъ, 37-ми человекъ, было 29 мужчинъ и 8 женщинъ; сильно раненыхъ 12 человекъ.

— Заимствуемъ изъ „Каз. Вир. Листка“ въ дополненіе къ корреспонденціи, помѣщенной въ № 10 „Листка“ слѣдующее: 7-е января у насъ особенно отличилось пожарами: кромѣ пожара въ помѣщеніи Судебной Палаты, о которомъ мы сообщали въ прошломъ номерѣ, почти въ тоже время былъ по-

жаръ въ пересыльномъ тюремномъ замкѣ, а часу въ шестомъ вечера—на пескахъ около, водочнаго завода Бараксина и Санина. Этотъ послѣдній пожаръ былъ поводомъ къ отиѣнѣ назначеннаго въ тотъ вечеръ съ 7 часовъ экстреннаго засѣданія Городской Думы, въ которомъ, между прочимъ, предполагалось особенно интересное обсужденіе по поводу рѣшенія вопроса о направленіи Сибирской желѣзной дороги. Собравшіеся къ назначенному времени въ значительномъ количествѣ гласные неожиданно нашли залу собраній неосвѣщенной и запертой и тѣсно требовали ка-кого либо официального удостовѣренія объ отиѣнѣ засѣданія отъ служителя при этой залѣ, увѣрившаго ихъ, что засѣданіе дѣйствительно отиѣнено, такъ какъ-де г. городской голова уѣхалъ на пожаръ вѣстѣ съ г. Бараксинимъ.

МОРШАНСКО-СЫЗРАНСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.
СПЕЦІАЛЬНЫЙ ТАРИФЪ № 5
на перевозку полными вагонами въ 600 пудъ
ЛЬНЯНАГО СЪМЕНИ И ГОРОХУ.
ОТЪ СТАНЦІЙ МОРШАНСКО-СЫЗРАНСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ
ВЪ МОСКВУ.

Съ 1-го Января 1875 года продолженный по 1-е Января 1877 года.

ОТЪ СТАНЦІЙ.	Расстояніе.	ПРИЧИТАЕТСЯ ДОРОГАМЪ.										ИТОГО ДО МОСКВЫ.		
		Моршанско-Сызранской.		Рязанско-Моршанской.		Рязанско-Козловской.		Московско-Рязанской.		За 1-нѣ пудъ.	За вагонъ въ 600 пудъ.			
		За 1-нѣ пудъ.	За вагонъ въ 600 пудъ.	За 1-нѣ пудъ.	За вагонъ въ 600 пудъ.	За 1-нѣ пудъ.	За вагонъ въ 600 пудъ.	За 1-нѣ пудъ.	За вагонъ въ 600 пудъ.					
		коп.	руб. к.	коп.	руб. к.	коп.	руб. к.	коп.	руб. к.	коп.	руб. к.			
Сызрань	909	15.00	12.12	72 75	3.13	18 75	2.85	17 10	4.63	27 75				
Реплевка	887	15.37	11.86	71 17	3.21	19 22	2.92	17 53	4.74	28 43				
Рокотово	863	15.80	11.56	69 36	3.30	19 75	3.00	18 01	4.87	29 23				
Прасковьино	840	16.23	11.25	67 52	3.38	20 29	3.09	18 51	5.01	30 03				
Никудино	816	16.71	10.92	65 50	3.48	20 89	3.18	19 05	5.16	30 91				
Евлашево	801	17.02	10.69	64 17	3.55	21 28	3.24	19 41	5.26	31 49				
Кузнецкъ	786	17.35	10.47	62 81	3.61	21 66	3.30	19 78	5.35	32 10				
Сюзюмъ	782	17.89	10.08	60 47	3.73	22 37	3.40	20 40	5.52	33 11	22.73	136 35		
Чаадаевка	742	18.38	9.74	58 43	3.83	22 98	3.49	20 94	5.67	34 00				
Капаевка	719	18.96	9.33	55 94	3.95	23 71	3.60	21 62	5.85	35 08				
Леонидовка	696	19.59	8.89	53 29	4.08	24 49	3.72	22 33	6.04	36 24				
Пенза	674	20.32	8.47	50 79	4.23	25 40	3.86	23 16	6.17	37 00				
Ражай	651	21.32	8.07	48 40	4.44	26 65	4.03	24 30	6.17	37 00				
Спманщина	631	22.28	7.69	46 11	4.64	27 55	4.23	25 39	6.17	37 00				
Федоровка	612	23.27	7.29	43 75	4.85	29 08	4.42	26 52	6.17	37 00				
Воейково	593	24.35	6.86	41 15	5.07	30 44	4.75	28 50	6.17	37 00	22.85	137 9		

Примѣчанія: 1) Кромѣ сей платы взимается за погрузку и выгрузку по 1 к., съ пуда, и дѣлится по дорогамъ въ размѣрѣ указанномъ въ § 49-мъ Конвенціи.
2) За лишній вѣсъ погруженный въ одинъ вагонъ сверхъ 600 пуд., расчетъ дѣлается по пудно въ размѣрѣ указанномъ въ настоящей таблицѣ.

Управляющій дорогомъ Инженеръ В. Лагунъ.
Начальникъ Контроля Сборовъ А. Корчагинъ.

СПРАВОЧНЫЯ СВѢДѢНІЯ. ТОРГОВЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Москва 14 Января. (корреспонденція „Справочная Листка“). Цѣлыхъ три мѣсяца передъ новымъ годомъ продолжалось самое слабое и самое вялое настроеніе въ торговлѣ хлѣбными и мясными продуктами въ Москвѣ. На главныхъ рынкахъ подобныхъ товаровъ, — на станціяхъ дорогъ: Рязанской и Курской за все это время не было почти ни одной крупной запродажи ни для города, ни въ Петербургъ или куда-либо въ другое мѣсто. Въ настоящее время дѣла стали какъ будто поживѣе, но и теперь продаютъ большею частію очень не большими партиями и по цѣнамъ, сравнительно, низкимъ противъ прошлыхъ лѣтъ. Овесъ обыкновеннаго достоинства, вѣса съ небольшимъ 5 пудъ въ четверти, продаютъ отъ 3 р. 50 к. до 4 р., тяжелый до 9 п. въ кулъ — 4 р. 50 к. и даже самага лучшаго качества до 5 р. Крупа гречневая въ цѣнѣ давно уже безъ измѣненія: обыкновенная (моршанская) — 8 р. 50 к., лучшаго сорта продѣльная отъ 8 р. 25 к., ядрица и велгорка отъ 9 до 9 р. 50 к.; пшено отъ 9 до 11 р. за десятипудовую четверть. Запасы крупчатой муки очень велики и подвозъ ее по Рязанской дорогѣ продолжается; изъ лабазовъ и лавокъ продаютъ крупчатку, такъ называемую московскую, отъ 11 до 12 р. 50 к. за пятипудовую мѣшокъ, казанскую по 13—14 р., елецкую отъ 11 р. 50 к. до 12 р. 50 к.; ржаная мука стоитъ въ цѣнѣ не высокой; изъ лабазовъ продаютъ нисшія сорта отъ 5 р. 50 к., сорта вышше не дороже 7 р. 50 к. — Мисомъ на праздники торговали хорошо, причемъ цѣны были средне-умѣренныя. Говядина черкасская нисшихъ сортовъ отъ 2 р. 80 к. до 3 р., самые лучшіе сорта отъ 3 р. 60 к. и до 4 р. 20 к., среднимъ числомъ тушами продаютъ по 3 р. 50 к.

Погода стоитъ большею частію довольно теплая; изрѣдка бывають небольшие, до 15 градусовъ, морозы и мятель.

Дозволено цензурою. 18 Января 1876 г.

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

ПРАВЛЕНІЕ ПЕНЗЕНСКАГО ГОРОДСКАГО ОБЩЕСТВЕННАГО БАНКА,

имѣть честь довести до всеобщаго свѣденія, что Банкъ выдаетъ денежные переводы письмами и телеграммами на слѣдующіе города: Астрахань, Бердянскъ, Вятку, Воронежъ, Екатеринбургъ, Казань, Козловъ, Кіевъ, Моршанскъ, Москву, Мариуполь, Нижній, Пермь, Петербургъ, Ростовъ на Дону, Рязань, Ригу, Ржевъ, Рыбинскъ, Самару, Саратовъ, Сибирскъ, Сызрань, Тулу, Таганрогъ, Уфу, Харьковъ, Царицынъ, Чистополь и Ярославль, а также принимаетъ на комиссію векселя и другіе торговые документы для полученія по нимъ платежей въ означенныхъ городахъ.

Переводы выдаются суммами отъ 50 до 50000 рублей.

При переводахъ телеграфомъ, плата взимается за двѣ телеграммы. (10) — 9.

Пензенское Агентство Варшавско-С.-Петербургской Банкирской Конторы Маврикія Нелькеня.

Принимаетъ на страхъ отъ тиража погашенія билеты 1 и 2 съ выигрышами займовъ по 60 коп. за билетъ и продаетъ таковыя съ разсрочкою отъ 6 до 15 мѣсяцевъ съ задаткомъ отъ 10 до 25 руб. Агентъ Ф. А. Андреевъ.

Агентство помѣщается при Пензенскомъ Общественномъ Банкѣ. (10) — 9.

Чтобы желающіе приобрести векселя г. Нотаріуса Садова напрасно себя не утруждали, честь имѣю извѣстить, что объявленная въ № 6 „Листка“ продажа ихъ въ домъ г-жи Плотницкой прекращена, ибо векселедержатель выгодной переуступкой одного изъ нихъ, на сумму 1000 руб. со срокомъ по 9 марта 1878 года и съ бланкомъ „безъ оборота на себя“, — убѣдился въ ихъ цѣнности, — въ чемъ имѣлъ право сомнѣваться, такъ какъ векселедатель на дняхъ не припалъ ихъ въ предварительное обезпеченіе своего иска въ 550 руб. и, отвергнувъ предлагаемые векселя, приступилъ къ описи недвижимаго имущества. — Вотъ причина объявленія о продажѣ векселей, а не предполагаемая при въ объявленіи, напечатанномъ въ № 11 „Листка“. (1) — 1.

21 ЯНВАРЯ, текущаго года, въ Пензенскомъ театрѣ данъ будетъ **СПЕКТАКЛЬ** съ участіемъ любителей: В. П. Горбунова, князя Н. Н. Енгальцева, Д. А. Муравьева и Ф. А. Богачева. **ОБСТАНОВКА ПЬЕСЪ СТОИТЬ БОЛЬШЕ ШЕСТИ ТЫСЯЧЪ РУБ. СЕРЕВ.** (2) — 2.

Двоица, желающая давать уроки изъ французскаго языка, начала нѣмецкаго, музыки и танцамъ, предлагаетъ свои услуги и ручается за исполненіе своей обязанности; квартируетъ на Рождественской улицѣ, во флигелѣ Г-жи Вальковской. (3) 3.

Отъ Сызранской Уѣздной Земской Управы объявляется, что 21-го сего Января, въ присутствіи Управы назначены слѣдующіе торги:

1., Отдача шоссированія Чекалинской гати по Саратовскому почтовому тракту. По сѣтѣ на нее исчислено 4000 р. Постройка и оодержаніе мостовъ по Саратовскому почтовому тракту:

2., Чрезъ Вырнаевскій оврагъ, сѣтная сумма 933 р. 14 к.

3., Чрезъ Усинскій оврагъ на 126 верстѣ отъ г. Симбирска, сѣтная сумма 1782 руб. 98 коп.

4., Чрезъ русло р. Сызрани на 133 верстѣ отъ г. Симбирска, на сумму 676 руб. 10 коп.

5., Чрезъ канаву этой рѣки, по сѣтѣ исчислено 221 р. 68 коп.

6., При околицѣ с. Ивашевки чрезъ р. Тишерекъ, на 118 верстѣ отъ г. Симбирска, сѣтная сумма 20 р.

7., Поддержка въ исправности 18 мостовъ и 1 гати по Симбирскому тракту, сѣтная сумма 708 р. 5 к.

Желающіе торговаться на означенныя дорожныя сооруженія имѣютъ явиться въ Управу къ назначенному сроку съ надлежащими залогомъ или ручательствами.

Членъ Управы *Кряжовъ.*

За дѣлопроизводителя *Маркушинъ.* (3) — 3.

Издатель *В. Умновъ.*

За Редактора, *А. В. Умнова.*