

СПРАВОЧНЫЙ ЛИСТЪ

РАТОНА

МОРШАНСКО-СЫЗРАНСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ

ВЫХОДИТЬ ЕЖЕДНЕВНО, СЪ 1 ДЕКАБРЯ 1875 ГОДА, КРОМЪ ПОСЛѢ ПРАЗДНИЧНЫХЪ ДНЕЙ.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА

Въ Моршан., Кузнецк., Сызр. и Пензѣ.

	безъ пересылки или доставки.	съ доставкой.	въ другіе города.
На годъ	4 р.	5 р.	5 р. 50 к.
„ полгода	2 — 50 к.	3 р.	3 — 50 —
„ одинъ мѣсяць	— 75 к.	1 р.	1 р. 25 к.

ПЛАТА ЗА ОБЪЯВЛЕНІЯ:

За помѣщеніе объявленія въ 20 словъ:

	За одинъ разъ:	За 2 раза:	За 3 раза:
Обычн. шрифта, котор. набр. текстъ газеты	15 к.	25 к.	30 к.
За послѣдующія 10 словъ—половинная плата			
—напечатаніе свыше 3-хъ разъ—по соглашенію съ редакціей.			

Подписка на газету и приемъ объявленій ежедневно отъ 8 часовъ утра до 8 часовъ вечера открыты: въ Пензѣ—въ конторѣ редакціи, на Московской ул., въ д. Пелетминскаго, и въ отдѣленіяхъ: въ Моршанскѣ—у Ивана Денисовича Крушевскаго, въ Кузнецкѣ—у Надворнаго Совѣтника, Дмитрія Ивановича г. Неклюдова, кварт. на Бутырской у., д. Всеволожскаго, въ Сызранѣ—у Сызранскаго нотаріуса, Александра Титовича г. Макарова.

Скоропечатная Типографія В. Н. Умнова принимаетъ по умѣреннымъ цѣнамъ заказы на всякаго рода бланки, книги, отчеты и объявленія, какъ для частныхъ лицъ, такъ равно и для равнородныхъ правительственныхъ учрежденій: машинное литеванье бляхъ; дешевой переплетъ и брошюровка; чайшия этикетки, а равно для винокуренныхъ заводовъ ярлыки; обертки и сигнатурки для магазиновъ и аптекъ. Сверхъ того имѣется **разнообразный выборъ визитныхъ карточекъ, по крайню умѣреннымъ цѣнамъ.** Заказы исполняются съ точностію въ назначенные сроки.

Заказы принимаются, какъ въ конторѣ редакціи „Справочнаго Листка“, помѣщающейся въ г. Пензѣ, на Московской улицѣ, такъ и въ отдѣленіяхъ редакціи Справочнаго Листка, въ Моршанскѣ, Кузнецкѣ и Сызранѣ, лицами завѣдующими этими отдѣленіями.

ВОСКРЕСЕНЬЕ 11-ГО ЯНВАРЯ 1876 Г.

Содержаніе: Мѣс.-Календарь.—Мѣстное земское взаимное страхованіе.—Извлеч. изъ протокола желѣзно-дорож. сѣзда.—Разныя извѣстія.—Справ. свѣдѣнія.—Объявленія.

Мѣсяцословъ-Календарь.

Мѣсяць Январь, по-славянски Просинець, имѣетъ 31 день.
 11/23 Феодос. В. и. Феодосія аягѣох., Михаила клоис. Елецкой и Египет. ик. БМ.
 12/24 мц: Татіана, п. Емпраксін, мм: Петра, Мартіа. Саввы арх. серб. и. Мартиана.

МѢСТНОЕ ЗЕМСКОЕ ВЗАИМНОЕ СТРАХОВАНІЕ.

При возрастающей у насъ въ послѣднее время дороговизнѣ на предметы первой необходимости, каждый, понятпо, старается на сколько возможно сокращать свои расходы; не будемъ говорить о тѣхъ, кому приходится, быть можетъ, въ ущербъ прямымъ и первымъ потребностямъ своимъ и, часто, многочисленнаго семейства, въ составѣ маленькихъ представителей человечества, непризнающихъ никакихъ экономическихъ невзгодъ,—производить сокращеніе расходовъ; не станемъ говорить объ этомъ большинствѣ нашего общества, потому что всякія словозліянія въ этомъ родѣ мало или даже вовсе не оказываютъ желаемаго дѣйствія; мы обратимся сегодня къ положенію лицъ, сравнительно, обезпеченныхъ, именно къ положенію нашихъ домохозяевъ.

Развѣрь городскихъ и иныхъ налоговъ на недвижыма имуществона въ Пензѣ, вмѣстѣ съ расходами на ремонтъ и др., возрастаетъ несравненно значительнѣе увеличенія доходовъ съ нихъ, такъ что для многихъ, кажется, вмѣсто того, чтобы обезпечивать, недвижимое имущество становится въ тягость. . . .

Тѣмъ не менѣе, всякому своя собственность дорога, и поэтому всякому желательно гарантироваться по своему владѣнію въ будущемъ на столько, чтобы вдругъ, въ одно несчастное утро, не остаться со своей семьей „въ чемъ мать родила“ и не превратиться внезапно въ нищаго. А у насъ, въ провинціи, это не хитро: пожары бывають, особенно лѣтомъ, не такъ рѣдко, чтобы не думать о нихъ. . . . Гарантія отъ подобныхъ напастей есть и далеко не новая: это страхованье.—Многое множество нашихъ денегъ ушло въ карманы разныхъ благодѣтельныхъ страховыхъ обществъ, а всетаки съ каждымъ наступающимъ годомъ готовъ снова денежки, если хочешь спокойно спать по ночамъ. . . . Спрашивается: когда настанетъ конецъ этой даян?—При суще-

своими частными акционерными страховыми обществами, разумеется, никогда!

Вместо облегчения намъ, за многие года этихъ взносовъ, вместо уменьшения размера премій, эти почтенные покровители наши, опасаясь между собою конкуренцій, а следовательно страшась пониженія курса премій, въ прошломъ году заключили общій между всеми страховыми обществами договоръ, по которому установили для всехъ обществъ однородную страховую премию и такимъ образомъ поставили насъ, домохозяевъ, въ необходимость страховать свои дома въ любомъ обществѣ, волею-неволею идя на премію, какія имъ заблагоразсудилось установить.

Что-же, неужели мы все будемъ подставлять свои спины для стрижки почтеннымъ акціонерамъ?— Неужели мы, послѣ многолѣтнихъ, дорого стоившихъ намъ опытовъ, не найдемъ исхода и спасенія отъ ихъ лапъ?

Нѣтъ, господа, исходъ—есть, и къ нему-то обратимся, чтобы не способствовать дальнѣйшему обогащенію на нашъ счетъ людей, и такъ уже не обиженныхъ Богомъ;—сохранимъ лучше эти деньги въ своемъ-же зачетѣ: онѣ не пропадутъ, а со временемъ можетъ быть, если не намъ, то слѣдующему поколѣнію принесутъ обезпеченіе, безъ сверхъ силныхъ для нихъ страховыхъ взносовъ, отъ опасности внезапнаго разоренія.—Источникъ этотъ—наше земское общество взаимнаго страхованія, существованіе и уставъ котораго многимъ совершенно неизвѣстны, тогда какъ оно, хотя и скромно, дѣйствуетъ уже нѣсколько лѣтъ и сберегло, нужно полагать, не мало рублей тѣмъ, которые раньше узнали о его существованіи. Не распространяясь о всехъ тѣхъ выгодахъ, которыя можетъ дать это учрежденіе намъ, что и такъ ясно,—скажемъ одно то, что въ то время, когда все страховые акціонерныя общества берутъ по 2½% за страхованіе деревянныхъ зданій въ городѣ, въ земскомъ обществѣ взаимнаго страхованія мы платимъ только 1½%: слѣдовательно съ каждаго 1000 руб. страхованія у насъ остается 10 рублей въ карманѣ.

Сколько мнѣ извѣстно, редакция „Справочнаго Листка“ поставила себя между прочимъ цѣлью—разрабатывать вопросы по земскому управленію, городскому и сельскому хозяйству; а потому позволяю себѣ думать, что вопросъ, поднятій мною въ настоящей запискѣ, не только долженъ подойти къ программѣ настоящаго изданія, но—было бы желательно—чтобы онъ вызвалъ болѣе обстоятельное обозрѣніе важныхъ для каждаго изъ насъ дѣйствій земскихъ страховыхъ обществъ, какъ мѣстныхъ, такъ и соединяемыхъ по региону, числа страхуемыхъ въ нихъ имуществъ, количества выплаченныхъ ими за извѣстные періоды суммъ за сторѣвшія зданія—что и выставитъ тогда всю важность и все значеніе этихъ обществъ.

10 Января.

Ивановскій домовладѣлецъ.

ИЗВЛЕЧЕНІЕ

изъ протокола тридцатаго Октябрьскаго 1875 года Съезда Представителей дорогъ II группы:

(Окончаніе.)

§ 35.

По обсужденіи вопроса о срокахъ дѣйствія Конвенціи и договора о перевозкѣ пассажировъ, багажа и клади большой скорости положили: приять къ обязательному руководству и исполненію всеми дорогами II группы существующіе нынѣ правила Конвенціи и договора, а равно и все постановленія Съездовъ, какъ до сего времени бывшихъ, такъ и имѣющихся быть впредь. Срокомъ по 1 Января 1877 года.

§ 36.

Станція „Михайло-Чертково“ Грязе-Царицинской дороги переименовывається съ 1-го Февраля 1876 г. въ станцію „Арчеда“.

§ 37.

За перевозку пива въ бочкахъ, отправляемаго со станціи дороги II группы по направленію отъ Москвы на все станціи Моршанско-Сызранской дороги, взимать по 1/30 коп. съ пуда и версты, а за перевозку порожнихъ бочекъ изъ подъ пива и великаго товара по всѣмъ дорогамъ II группы прихвѣляется слѣдующій тарифъ: за бочки въ разобранныхъ видѣ по 1/36 коп. съ пуда и версты, а неразобранные по 10 коп. съ вагона и версты. Срокъ дѣйствія означенныхъ тарифовъ назначается съ 1-го Декабря 1875 года по 1-е Декабря 1877 года.

§ 38.

За перевозку керосина, нефти и нефтяныхъ остатковъ, идущихъ со станціи Ростово-Владикавказской дороги, Ростова, Царицина, Саратова и Сызрана къ Москвѣ и на все станціи дороги II группы полными вагонами при нагрузкѣ свыше 450 пудъ по 1/45 к. съ пуда и версты, а до 450 пудъ по 1/37 к. съ пуда и версты. Срокъ дѣйствія этого тарифа назначается съ 1-го Января 1876 года по 1-е Января 1877 года.

§ 39.

Въ разъясненіе § 67 Конвенціи постановлено: если по желанію отправителя извѣстный грузъ, рассчитанный по спеціальному тарифу до дальнѣйшаго пункта, будетъ остановленъ на ближайшей станціи, до которой существуетъ особый спеціальный тарифъ, то провозную плату взимать въ размѣрѣ по спеціальному тарифу до пункта первоначальнаго назначенія груза, но не свыше расчета по хвѣтному тарифу до того мѣста, гдѣ грузъ остановленъ.

§ 41.

Подтверждается правило о томъ, чтобы лошади, отправляемые въ прямомъ сообщеніи, грузились бы не иначе какъ въ тѣ вагоны, которые могутъ слѣдовать до пункта назначенія лошадей безъ перегрузки.

§ 43.

Тарифъ, согласенный § 56, протокола 27 Съезда въ 1/30 коп. съ пуда и версты на сахаръ рафинадъ и сахарный песокъ, идущіе съ дорогъ III группы на станціи Моршанско-Сызранской дороги продолженъ до 1 Января 1877 года.

§ 44.

При отправкахъ грузовъ съ Моршанско-Сызранской дороги

на дороги III группы через станцию Тулу Московско-Курской железной дороги; должны соблюдаться следующие условия:

1) Все станции Самарской дороги могут принимать к отправлению на дороги III группы и на оборот, все без различия грузы, но в случае приема к отправлению таких грузов, за которые положено взимать провозную плату на станциях отправления (§ 32 Конвенции), эти последние делают расчет провозной платы за все расстояние, по которому груз должен проследовать и принимают на себя ответственность за правильность сего расчета и за верное поступление по одному сумм предъ Московско-Курскою железною дорогою, которая в свою очередь несет ту же ответственность предъ дорогами группы, идущими до места назначения груза.

2) Станция отправления, принимая грузы, следующие на одну из дорог III группы через Тулу, адресует их во всех документах: в „Тулу, Московско-Курской железной дороги, для дальнейшего следования на такую-то станцию такой-то дороги“

3) Расчет провозной платы за грузы, не упомянутые в § 32 Конвенции, делается на станциях отправления по правилам, изложенным в § 91 Конвенции.

4) Перевод платежей на получателя допускается съ тѣмъ, чтобы суммы, причитающиеся дорогамъ той или другой группы, зачислялись на текущие счета съ Московско-Курскою дорогою.

5) При отправкѣ съ одной изъ дорогъ III группы на одну изъ дорогъ II группы кроме Рязанско-Вяземской и при отправкѣ съ дорогъ II группы на дороги III группы, кроме Московско-Курской, плата за нагрузку и выгрузку взимается для дорогъ III группы по 1½ коп. съ пуда со всехъ грузовъ, а для дорогъ II группы съ товаровъ первыхъ трехъ разрядовъ, по 1½ к. съ пуда, съ товаровъ же остальныхъ низшихъ разрядовъ по 1 к. съ пуда и за перегрузку въ Туль Московско-Курской дороги по ½ к. съ пуда.

6) При отправкѣ съ дорогъ III группы на дорогу Рязанско-Вяземскую и при отправкѣ съ дорогъ II группы на дорогу Московско-Курскую плата за нагрузку и выгрузку взимается въ первомъ случаѣ для дорогъ III группы 1½ к., а для дороги Рязанско-Вяземской ½ к. съ пуда и за перегрузку въ Туль ½ к. съ пуда; во второмъ случаѣ для дорогъ II группы для первыхъ трехъ разрядовъ товаровъ 1½ к. съ пуда, а для товаровъ низшихъ разрядовъ 1 к. съ пуда и для Московско-Курской дороги ½ к. съ пуда и за перегрузку въ Туль ½ к. съ пуда.

7) Въ отношеніи сроковъ доставки, ответственности за цѣлость и исправное состояніе, а также формъ отправочныхъ документовъ, грузы подчиняются правиламъ той группы, кою принадлежитъ дорога отправления, и

8) Наложенные платежи допускаются на основаніи § 34 существующей Конвенціи.

§ 48.

Постановлено: § 63 Конвенція дополнить следующимъ правиломъ обязательнымъ къ исполненію: Въ случаѣ по прибытіи къ повѣркѣ груза въ вагонъ, — агента дороги, за чьякъ пломбами прибылъ вагонъ или отказа его отъ подписки акта, въ последнемъ о семъ дѣлается оговорка за подписью **всѣхъ участвующихъ при составленіи акта лицъ.**

§ 50.

Спеціальныи тарифъ, установленный § 64 протокола 27 съѣзда въ ½ коп. съ пуда и версты за провозъ пшечей, оброчной и всякой бумажки отправляемой изъ Пензы на

станціи Тамбовско-Саратовской, Грязе-Царицкой и Козлово-Воронежско-Ростовской жел. дорогъ, продолженъ до 1-го Января 1877 г., за провозъ же бумажки въ прямомъ сообщеніи до Ростова и за Ростовъ и черезъ Грязи въ Орелъ и за Орелъ на Курскъ и проч. взимать съ 1-го Января 1876 г. по 1-е Января 1877 г. по ¼ к. съ пуда и версты.

§ 53.

Срокъ введенія въ дѣйствіе конвенціонныхъ постановленій настоящаго протокола, въ которыхъ онъ не назначенъ, назначается съ 15-го Ноября сего года.

Управляющій дорогою В. Лахтинъ.

РАЗНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

—Изъ Елисаветграда въ газ. „Голосъ“ сообщаютъ следующие подробности объ ужасной катастрофѣ — пожарѣ, постигшемъ 25-го Декабря на Одесской железной дорогѣ цѣлый поѣздъ, шедшій изъ Елисаветграда въ Одессу съ большою партіей новобранцевъ. Катастрофа произошла между станціями Балтой и Вирзулой. Поѣздъ № 5-й былъ экстренный и состоялъ изъ семи вагоновъ пассажирскихъ, въ которыхъ находилось болѣе 400 новобранцевъ въѣсть съ солдатами и около двадцати товарныхъ вагоновъ. Часа въ 3 пополуночи поѣздъ проходилъ по громадной насыпи, называемой „Тилигуль“, какъ разъ въ то время, когда тамъ происходили работы подъ надзоромъ дорожнаго мастера, — замѣнялись негодные рельсы новыми. Нежданно-негаданно появился поѣздъ въ виду работающих: съ послѣдней станціи Балты не было послано шпуда никакихъ извѣстій объ отходѣ его. Сигналы не остановили поѣзда; а между тѣмъ, по всѣмъ еще рельсамъ были уложены. Несколько вагоновъ — и поѣздъ стремительно сорвался съ насыпи въ пропасть, гдѣ тотчасъ и загорѣлся. Много погибло людей, а кто остался живъ, тотъ сдѣлался калѣкой; дорожный мастеръ также погибъ. Железно-дорожное начальство складываетъ всю вину на дорожнаго мастера, желая тѣмъ самымъ выгородить, какъ говорятъ, настоящихъ виновниковъ катастрофы. Я видѣлъ этихъ несчастныхъ новобранцевъ, закрывъ часть корреспонденціи, 24-го Декабря, когда они проходили черезъ городъ съ сумками на плечахъ и встались, останавливаясь передъ соборною церковью, не предчувствуя, конечно, что шли на верную смерть.

[Русск. Вѣд.]

Въ № 16 „Справ. Листка“ въ таблицѣ аукціонныхъ продажъ, было сообщено о продажѣ суконной фабрики Н. М. Литвинова, Городнищенскаго уѣзда, въ селѣ Пескухиномъ, которая на торгахъ, бывшихъ въ Правленіи Пензенскаго Общества Взаимнаго Кредита, 9 сего Января, осталась за Симбирскимъ 1 гильдіи купцомъ Федоромъ Степан. Степановымъ, за сумму 32.608 р. Участвовали въ торгахъ Н. А. Усковъ, А. П. Ларионовъ и Ф. С. Степановъ. Торгъ являлся съ суммы долга Общ. Взаим. Кред. 32,565 р. 96 к. а потому долгъ Обществу покрывался сплона.

СПРАВОЧНЫЯ СВѢДѢНІЯ.

ПРОГРАММА

Музыкально-литературнаго вечера, имѣющаго быть въ залѣ Соединеннаго Собранія, въ Пензѣ, въ понедѣльникъ, 12 Января.

Часть 1-я.

1. Арію изъ оп. „Жизнь за Царя“ соч. Глинки — исполнить г-жа Красовская.
2. „Экзаменъ — сцену своего сочиненія разскажетъ г. Вейнбергъ.
3. „Вечеръ“ — романсъ соч. Моношко — исп. г-жа Красовская.
4. „Въ мировомъ судѣ“ — сцену св. соч. разскаж. Вейнбергъ.
5. „Онь уѣхалъ“ — ром. Донаурова, исп. г-жа Красовская.
6. „На желѣзной дорогѣ“ — сцену св. соч. разск. Вейнбергъ.

Часть 2-я.

7. Арію изъ оп. „Фаустъ“ соч. Гуно, исп. г-жа Красовская.
8. „Прогненіе“ — сцену св. соч. — разск. Вейнбергъ.
9. „Я васъ люблю“ — ром. Бюхнера, исп. г-жа Красовская.
10. „Фенелла“ — сцену св. соч. разск. г. Вейнбергъ.
11. „Выборъ жены“ — ром. Соколова, исп. г-жа Красовская.
12. „Корчма“ — сцену св. соч. разск. г. Вейнбергъ.

Начало въ 7 часовъ.

Цѣн. мѣст.: 1-й рядъ 3 р., 2, 3 и 4 по 2 р., 5 и 6-й — 1 р. 50 к., остальные нумерованные по 1 р., хоры: первая скамейка 1 р. 50 к., 2-я по 1 р., 3-я по 75 к. Билеты можно получать въ музыкальномъ магазинѣ Иордани и въ магазинахъ Варенцовыхъ, а 12-го часа при входѣ въ залъ клуба.

РЕПЕРТУАРЪ

ПЕНЗЕНСКАГО ТЕАТРА.

Во вторникъ, 13 Января, въ бенефисъ В. А. НЕМИРОВА, дано будетъ: НА ВСЯКАГО МУДРЕЦА ДОВОЛЬНО ПРОСТОТЫ, ком. въ 5 д. А. И. Островскаго. Антрактъ: Л. А. Карская пропоеетъ арію — „въ поле чистое гляжу“. ТАЙНА ЖЕНЩИНЫ, вох. въ 1 д. пер. съ франц. Пушкина.

Дозволено цензурою. 11 Января 1876 г.

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

ПРОДАЕТСЯ 1300 пудовъ пароваго дегтя, въ дер. Мамадышъ Кузнецкаго уѣзда, близъ станціи Чаадаевка. Цѣна на мѣстѣ 1 р. 50 к. пудъ. Адресоваться къ Михаилу Ивановичу Маклецову, въ дер. Мамадышъ. (3) — 2.

ПРАВЛЕНІЕ ПЕНЗЕНСКАГО ГОРОДСКАГО ОБЩЕСТВЕННАГО БАНКА,

имѣеть честь довести до всеобщаго свѣдѣнія, что Банкъ и даетъ денежные переводы письмами и телеграммами на слѣдующіе города: Астрахань, Бердичевъ, Вятку, Воронежъ, Екатеринбургъ, Казань, Козловъ, Кіевъ, Моршанскъ, Моск. Мариуполь, Нижній, Пермь, Петербургъ, Ростовъ на Дону, Рязань, Ригу, Ржевъ, Рыбинскъ, Самару, Саратовъ, Симбирскъ, Сызрань, Тулу, Татанрогъ, Уфу, Харьковъ, Царицынъ, Чистополь и Ярославль, а также принимаетъ на комисію векселя и другіе торговые документы для полученія ними платежной въ означенныхъ городахъ.

Переводы выдаются суммами отъ 50 до 50000 рублей.

При переводахъ телеграфомъ, плата взимается за двѣ телеграммы. (10) — 8.

Пензенское Агентство Варшавско-С.-Петербургской Банки Конторы Маврикія Нелькенъ.

Принимаетъ на страхъ отъ тиража погашенія билеты 1 и 5 съ выигрышами займовъ по 60 коп. за билетъ и продаетъ ковыля съ разсрочкою отъ 6 до 15 мѣсяцевъ съ задаткомъ отъ 10 до 25 руб.

Агентъ Ф. А. Андреевъ.

Агентство помѣщается при Пензенскомъ Обществѣннѣмъ Банкѣ. (10) — 8.

КОНТОРА РОССІЙСКАГО ОБЩЕСТВА МОРСКАГО, РѢЧНАГО И СУХОПУТНАГО СТРАХОВАНІЯ И ТРАНСПОРТИРОВАНІЯ КЛАДЕЙ ВЪ Г. СЫЗРАНИ

имѣеть честь довести до всеобщаго свѣдѣнія, что принимаетъ на доставку клади отъ Сызрани, большими и малыми транспортомъ, во все мѣста Россійской Имперіи съ страхомъ оныхъ, а также принимаетъ на страхъ грузы хлѣбныя и разныхъ товаровъ, отправляемыхъ рѣкою Волгою и сухопутно. Управляющій П. Корюкинъ. (12) — 3.

Опытный учитель, имѣющій рекомендаціи, желаетъ репетировать по всевъ предметамъ гимназическаго курса, приготовляетъ въ гимназіи и другія учебныя записки, согласенъ и въ отъѣздѣ. Адресъ узнать въ дакціи „Справочнаго Листка.“ — 5.

Редакторъ-издатель В. Умнога.